# 绝热加速量热仪

### 一、基本原理

加速量热仪由测试舱,气路系统,控制系统组成。测试舱为一个密闭空间,是设备的主体。舱的侧壁、底部和顶部都布有加热装置,用来给舱体加热。舱内外由气路连接,用来实现舱体的压力监测,增压泄压,气体氛围置换等。针对电池测试的设备还可增配充放电柱头,针刺设备等。该设备的核心理念是通过对舱体及样品温度的精确测量和控制,为样品创造不同的温度环境,从而实现特定条件下的样品热行为测试。

### 二、操作规程

### 1、视频连接

仓体外有一个标注了视频的 USB 接口,插入主机,出现画面,仓顶部摄像头需要擦拭干净,旋转镜头上部金属杆可以调焦,在温度变化,进入放热后,会自动记录相关视频。

#### 2、电池测试电压记录

将电池用导线与仓内的电压传感器相连,外部由一个"Voltage sense"接口传输出,连接至充放电仪即可。

!! 切记: 每次断开或者重新连接物理接口后,都要重新打开测试软件。

#### 3、Mcp 测试

- 打开软件——选择 "Plan" —— "Special tests" —— "Mcp"
- 设置标定从 35 到 45,标定时间为 120min。(仓体升温至 35,恒温 120min,之后恒定加热功率升温至 45)
- 其余操作可以不做修改。

#### 4、ARC 测试

打开软件——选择"Plan"——"standard tests"——"Heat/wait/search"

- 1. "initial temperature for test": 起始温度,可参考样品的初始温度
- 2. "temperature increment to employ":升温速度

- 3. "time for first calibration":第一次标定时间,可以稍微长一些
- 4. "time for other calibration":每次升温后的温度标定,一般 10min(也可 5~ 10min)
- 5. "maximum temperature to search for":升温的最大温差

#### 5、Spike 测试

打开软件——选择 "Plan" —— "special tests" —— "spike test"

- 1. "spike set point"进针的距离,但并不是以现实的"mm"为单位,测试前先进行试进针。
- 2. 有时点击开始并不能启动,可进行调试。步骤为: "set up"——
  "calibrations"—— "custom calibration"—— "spike"——点击"home"即可
  (弹出的对话框"save old values"点击"No")

#### 6、计算(包括 "sum", "TinR")

点开数据——"小太阳"——"phitec"——"No"——选择区域(以"truck"开始选)——"Do you wish to accept exothorm data or edit it"——"accept"——"Do you wish to calculate reaction energy"——"Yes"——输入 Mcp/g/Cp(type 可随意)——"Do you wish to calculate enthalpy"——"No"——"Do you wish to do kinetics calculation"——"Yes"——弹出的对话框——点击"add"——"calculate"——"ok"——选线最平行区(一般在几个峰后)——"select the best fit"——(一般为"3")——"ok"——"Do you wish to calculate TMR"——"Yes"——"Do you wish to calculate exotherm data"——"Yes"——"Do ….print……"——"No"——"Do you wish to define another exotherm"——(有就继续,没有就 no)——"finish"

#### 三、注意事项

- 1. 安装后测试样品后,一定要把螺栓拧紧,防止泄气
- 2. 每次测试完毕后需要把内部测试粉尘打扫干净,镜头擦拭整洁

## 四、日常维护

- 1. 每三个月要对仪器进行标定
- 2. 不使用时要将仪器舱盖关闭,避免受潮

# 五、异常情况应对

异常情况请勿私自操作, 联系工程师解决

# 六、仪器故障实例

- 1. 仪器界面无法显示温度,原因可能为仪器主机未开
- 2. 未能显示舱体内部的图像,原因可能为摄像头 USB 未链接

# 七、维修维护

测温数据不准确, 需要对仪器进行热电偶校准

# 八、联系方式

周天津 18911620856

# 九、附录